

California Shipbuilding Corporation

Tratto da wikipedia

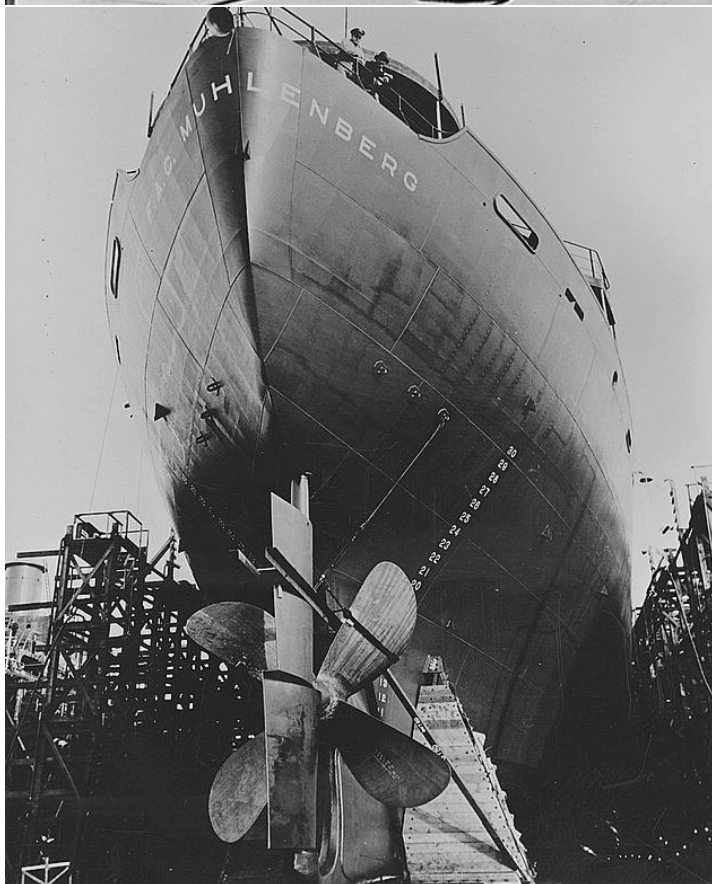


Il cantiere navale Calship fu creato a Terminal Island a Los Angeles, in California, negli Stati Uniti come parte del massiccio sforzo di costruzione navale americano della seconda guerra mondiale. WA Bechtel Co. ha ricevuto la sponsorizzazione e la direzione esecutiva di Calship. I cantieri navali di Los Angeles non costruivano più grandi navi da 20 anni. Alla fine del 1941, tuttavia, la costruzione navale era diventata la seconda più grande industria manifatturiera nell'area di Los Angeles.

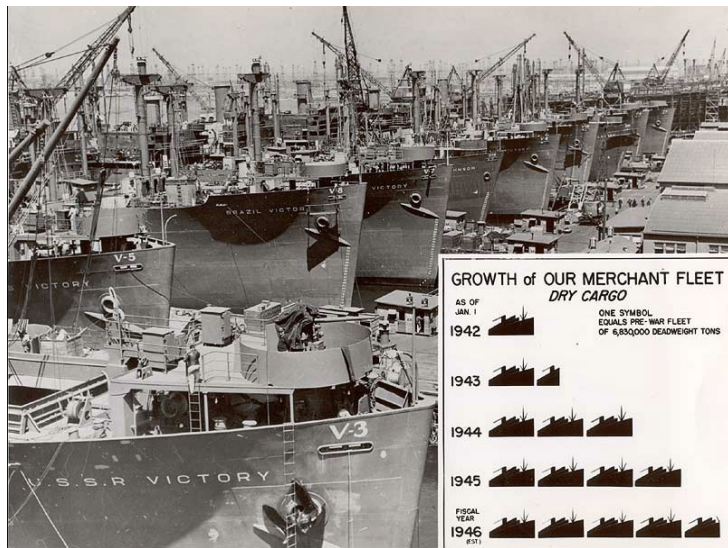
Il cantiere era situato su 175 acri sul lato nord di Terminal Island, a nord di Dock Street, vicino agli ormeggi attuali 210-213. Inizialmente aveva 8 scali, e in seguito aumentò a 14. 40.000 uomini e donne lavorarono sotto il contratto militare per la costruzione di 467 navi in 5 anni.



Camion di sollevamento motorizzato utilizzato per spostare i legni delle impalcature intorno al cantiere navale, 1942.



Costruzione di una nave Liberty nel cantiere navale della California, giugno 1943.



Calship allestendo le sue prime navi Victory , c. inizio del 1944

La California Shipbuilding Corporation costruì 467 navi Liberty e Victory durante la seconda guerra mondiale , compresi i trasporti di attacco di classe Haskell . La California Shipbuilding Corporation veniva spesso definita Calship. The Dictionary of American Naval Fighting Ships a volte si riferisce a questo cantiere come California Shipbuilding Co. , ma sembra essere un errore.

La Calship fu creata da zero e iniziò la produzione di Liberty Ships nel maggio del 1941. All'inizio degli anni '40, i contratti del dipartimento della Commissione marittima dell'USD e una serie di contratti della Marina statunitense portarono alla prosperità delle attività di costruzione navale a Los Angeles . La combinazione di queste navi era nota come "Flotta Liberty". Queste navi da carico sono state progettate per la costruzione rapida con costi molto contenuti. Tredici mesi dopo l'inizio della produzione, il cantiere batté il record consegnando 15 navi Liberty nel giugno 1942. Consegnò 111 navi nel 1942, più di qualsiasi altro cantiere negli Stati Uniti. Nel giugno 1943, batté di nuovo il record consegnando 20 navi per il mese, e ancora una volta nel dicembre 1943, consegnando 23 navi.

I grandi contratti della Marina svilupparono la costruzione navale in California. Di conseguenza, molti lavoratori migrarono nell'area di lavoro. Molti cantieri navali sorsero da San Francisco a San Diego . Al culmine della costruzione navale in California furono coinvolte 282000 persone. La costruzione navale divenne un'industria bellica altamente efficiente. La costruzione di navi e il numero di posti di lavoro nella costruzione navale raggiunsero il picco a metà del 1943.

Lo stabilimento Kaiser Steel di Fontana, in California, fu completato nell'agosto del 1943, il che consentì ulteriori aumenti di produzione a Calship. Tra il 27 settembre 1941 e il 27 settembre 1945, il cantiere lanciò 467 navi.

Il cantiere di Calship era noto come "la città costruita su trampoli invisibili". Era situato su un terreno paludoso ed era costruito su terra artificiale sostenuta da 57.000 pile spinte nel fango. La costruzione navale iniziò prima ancora che i bacini di allestimento fossero stati completati. I lavoratori del cantiere provenivano da ogni regione degli Stati Uniti, raggiungendo una forza di 40.000 uomini e donne, solo l'1% dei quali aveva esperienza nella costruzione navale.

Dopo la guerra, la Commissione marittima e il dipartimento della Marina furono cancellati dai loro contratti con Calship. Di conseguenza, il livello della costruzione navale ha iniziato a diminuire. La Calship chiuse nel settembre del 1945, dopo il varo dell'ultima nave della Vittoria, "quattro anni dopo il primo dopo il primo varo". Calship si è classificata al 49 ° posto tra le società statunitensi per il valore dei contratti di produzione militare della Seconda Guerra Mondiale.

Nel 1947 la struttura di Calship fu rilevata dalla National Metal & Steel Corporation che gestiva lì un cantiere di demolizione. Ironia della sorte, 55 delle navi Liberty e Victory costruite a Calship furono demolite nello stesso sito.

Navi costruite

Quantità	Design	genere	Uso
306	EC2-S-C1	Nave Liberty	trasporto merci
30	Z-ET1-S-C3	Nave Liberty	petroliera
32	VC2-S-AP3	Nave della vittoria	trasporto merci, 8.500 CV
30	VC2-S-AP5	Classe <i>Haskell</i>	Trasporto di attacco USN
69	VC2-S-AP2	Nave della vittoria	trasporto merci, 6.000 CV