

# Cantiere navale di Betlemme Fairfield

tratto da wikipedia



Il cantiere navale Betlemme-Fairfield di Baltimora, nel Maryland , era un cantiere navale negli Stati Uniti dal 1941 al 1945. Situato sulla sponda meridionale del ramo centrale del fiume Patapsco che funge da porto di Baltimora , era di proprietà della Bethlehem Shipbuilding Company , creato dalla Bethlehem Steel Corporation di Bethlehem, in Pennsylvania , che aveva gestito un'importante acciaieria sul lungomare fuori Baltimora a sud-est a Sparrows Point, nel Maryland, nella contea rurale di Baltimora dal 1880.



Bethlehem-Fairfield Shipyard, Inc.

Cantieri navali di Betlemme-Fairfield, Baltimora, Maryland.

Industria: costruzione navale

Fondato

Febbraio 1941 ; vicino a Wagner's Point , Fairfield e Brooklyn-Curtis Bay, nel sud di Baltimora, nel Maryland

Chiuso:1945

Sede centrale: Baltimora

Numero di dipendenti: 27.000

Storia recente:

Betlemme Shipbuilding Company ( Bethlehem Steel Corporation di Betlemme, Pennsylvania )

Il cantiere è ora il luogo a ovest di diverse ditte industriali con particolare attenzione ai prodotti petrolchimici, una successiva società navale del Maryland e Drydock Company , che durò negli anni '90, e l'ingresso sotterraneo a sud del tunnel del porto di Baltimora , costruito nel 1956 -1957, che trasporta l' Interstate 895 e il Baltimore Harbour Tunnel Thruway attraverso e sotto la città nella via principale della East Coast .

Bethlehem-Fairfield era uno dei due nuovi cantieri navali di emergenza, istituito dalla Commissione marittima nell'ambito del programma di costruzione navale di emergenza , nel 1941. L'altro cantiere navale era la Oregon Shipbuilding Corporation , Portland, Oregon .

Poiché il porto di Baltimora era vecchio (risalente al 1706), non c'era spazio sufficiente per costruire sia le navi che l'impianto di fabbricazione nella stessa zona del lungomare. L'impianto di fabbricazione si trovava a meno di due miglia più a sud, nell'adiacente Baia di Curtis, in una ex fonderia di ruote di vagoni ferroviari George Pullman risalente al 1887, ampliata notevolmente nel 1916, con enormi negozi prima della prima guerra mondiale , ma ora vuota durante la Grande Depressione degli anni '30. Ciò si rivelò tuttavia una situazione vantaggiosa, che era migliore di altri cantieri navali sulla costa orientale i cui impianti di fabbricazione erano solitamente situati a qualche chilometro di distanza. Ciò ha consentito un facile trasporto tramite vagoni ferroviari della ferrovia di Baltimora e Ohio attraverso i suoi Curtis Bay Yards dei componenti preassemblati e altre sezioni necessarie per l'assemblaggio degli scafi delle navi al deposito di Fairfield dove sarebbero stati successivamente spostati da gru a uno dei 13 scaletti utilizzati per erigere le navi, questo è stato successivamente esteso a 16. Altre migliaia di caserme temporanee con struttura in legno furono costruite più case a schiera standardizzate in mattoni e progetti di edilizia abitativa presto riempiono boschi e prati delle vicine comunità sul lungomare di Brooklyn-Curtis Bay-Fairfield-Wagner Point, risalenti al 1853/1887/1890 nella città di Baltimora meridionale, recentemente annesso nel 1919 dalla vicina contea rurale di Anne Arundel

Il 27 settembre 1941, Fairfield ospitò il Liberty Fleet Day , con il varo della loro prima nave Liberty , SS Patrick Henry . Fu la prima di altre 384 navi Liberty costruite lì, insieme a 45 LST e 94 navi Vittoria .