

American Ship Building Company

Delta Shipbuilding Company

Da Wikipedia

L' American Ship Building Company era il costruttore navale dominante sui Grandi Laghi prima della seconda guerra mondiale. Ha iniziato come Cleveland Shipbuilding a Cleveland, Ohio nel 1888 e ha aperto il cantiere a Lorain, Ohio nel 1898. Ha cambiato il suo nome in American Ship Building Company nel 1900, quando ha acquisito Superior Shipbuilding, a Superior, Wisconsin; Costruzione navale di Toledo, a Toledo, Ohio; e West Bay Shipbuilding, a West Bay City, nel Michigan.



Con l'avvento della prima guerra mondiale, l'azienda acquisì anche Buffalo Dry Dock, a Buffalo, New York; Chicago Shipbuilding, a Chicago, Illinois; e Detroit Shipbuilding, a Wyandotte, Michigan. Durante la seconda guerra mondiale, la compagnia gestì la Delta Shipbuilding Company per la Commissione marittima degli Stati Uniti. Delta aveva un cantiere a New Orleans e costruì un totale di 188 navi.

Delta Shipbuilding Company costruì 188 navi Liberty, la prima completata fu SS William CC Claiborne, dal nome del primo governatore della Louisiana, William CC Claiborne. Il cantiere Delta fu avviato appositamente per lo sforzo bellico, in un sito sul canale industriale vicino all'Almonaster Avenue Bridge, immediatamente a sud dell'attuale ponte I-10.

Il cantiere fu chiuso dopo la fine della seconda guerra mondiale.



IL VARO DELLE SS WILLIAM CC CLAIBORNE DA PARTE DI DELTA SHIPBUILDING CO.

A NEW ORLEANS, LOUISIANA,
IL 28 MARZO 1942.

Il Lorain, nell'Ohio Yard, fu la principale struttura della compagnia dopo la seconda guerra mondiale. Furono costruite a Lorain cinque delle 13 navi da trasporto separate da 300 m sui Grandi Laghi, incluso l'M/V Paul R Tregurtha, che è la più grande nave dei Grandi Laghi (lunghezza 308,91 m e 68.000 tonnellate lordo capacità). Costruito nel 1898, il Lorain Yard crebbe rapidamente in dimensioni e importanza. Le strutture alla fine includevano due bacini di carenaggio di oltre 300 m costruiti per gestire il più grande trasportatore di minerali dei Grandi Laghi. Il Lorain Yard ha chiuso nel 1984 dopo una serie di controversie di lavoro. Il terreno è ora in fase di riqualificazione come complesso residenziale di alto livello.