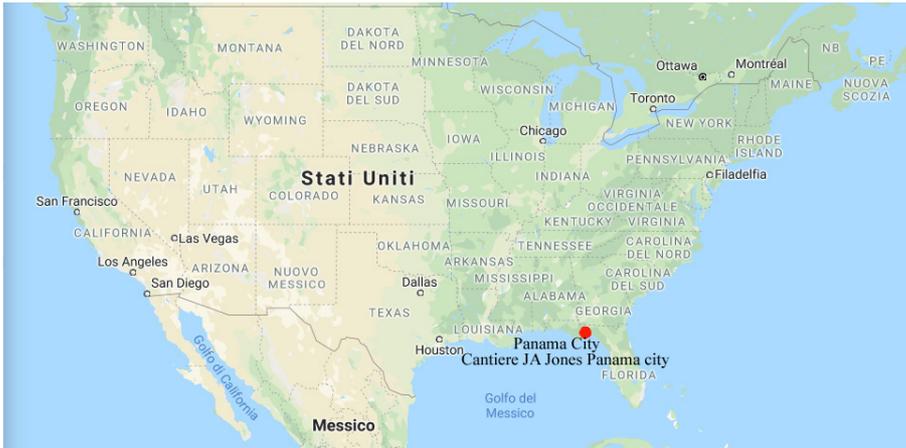


JA Jones Construction

Da Wikipedia – Panama City Living

Cantiere Jonathan Wainwright - JA Jones Panama City (Florida)

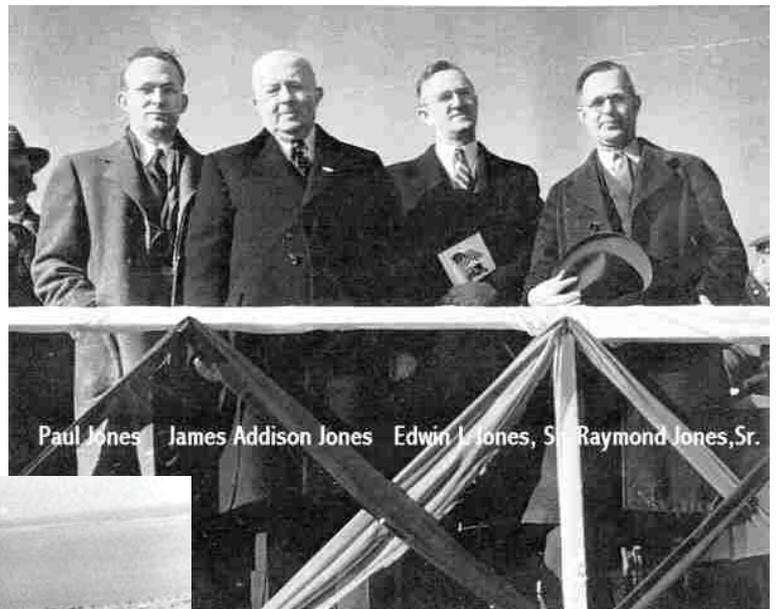


La società è stata fondata da [James Addison Jones](#) negli anni 1890. JA Jones Construction era una società di costruzioni pesanti con sede a Charlotte, nella Carolina del Nord

Uno dei primi progetti di riferimento di Jones fu il dodici piani [Independence Building](#) , il primo "grattacielo" di Charlotte e il primo ufficio di JA Jones Construction.

Nel 1930 la compagnia vinse un importante contratto per la costruzione di una nuova base aerea militare nella zona dei [canali di Panama](#).

Membri della JA Jones Construction Company durante la seconda guerra mondiale.



Il 7 aprile 1942, la JA Jones Company di Charlotte, nella Carolina del Nord, firmò un contratto per costruire un cantiere navale a Panama City, in Florida, per produrre navi militari per i militari. Le navi Liberty da carico soprannominate "i brutti anatroccoli" dal presidente Franklin Roosevelt, le navi, venivano varate con bandiere battenti e nomi orgogliosamente stampati sullo scafo, all'epoca sembravano piuttosto maestose.

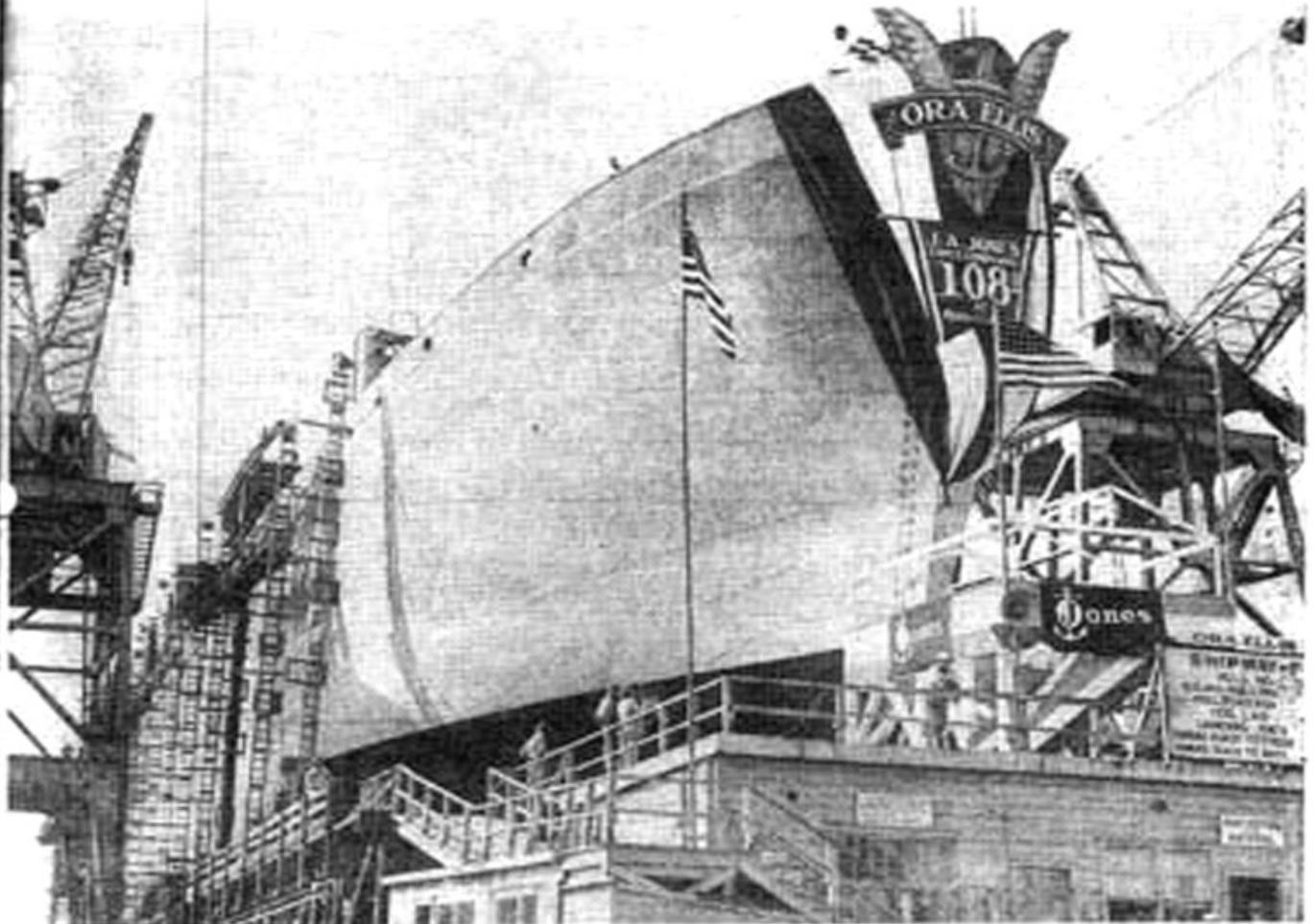
Fu selezionato un sito a Dyers Point, appena fuori dalla US 98, al confine sud-ovest della città di Panama City, sulla baia di St. Andrew e la costruzione iniziò immediatamente.

Furono posati sette chilometri di binari ferroviari per trasportare materie prime dal terminale di arrivo merci al cantiere.

Raymond A. Jones, vice presidente dell'azienda e figlio del proprietario, supervisionò la costruzione del cantiere e l'inizio della produzione. La struttura comprendeva 6 scali per navi , officine, magazzini, uffici amministrativi, bar, una scuola di saldatura e officine per tubi, strutture strutturali e macchine.

Una volta terminata la preparazione del sito, il cantiere fu completato in soli 45 giorni La cerimonia di fine lavori si tenne il 22 maggio 1942. Il cantiere prese il nome in onore del generale Jonathan Wainwright che fu catturato a Corregidor (nelle Filippine) dai giapponesi e tenuto come prigioniero di guerra.

La popolazione locale aumentò vertiginosamente. I lavoratori venivano dalle città circostanti e dagli stati vicini. Quattrocento erano al lavoro a Wainwright nel luglio del 1942 e, nel giugno del 1943, il numero di occupati raggiunse un picco tra i 15.000 e i 18.000.



THE U. S. ORA ELLIS being devalued with the launching flag, The Great American Eagle and J. A. Jones Red, White and Blue Banner before being launched.

Jones Praises Workers At 108th Ship Launching

J. A. Jones Construction Company West, launched its 108th ship built at Wainwright Yard in Panama City. The name of this ship was the S. S. Ora Ellis, named in honor of a second cook on the MS William C. McTernan which was torpedoed and sunk May 16, 1942.

May High School band under the direction of Orin Whitely, played appropriate launching music. The band had the distinction of playing at the first

launching held at Wainwright Yard.

Rev. Walter C. Cowart, pastor of First Methodist church of Panama City gave the opening invocation.

Mr. Raymond A. Jones, Vice-President of J. A. Jones Construction Company, in addressing the workers and launching party, stated he would like to correct the statement that we are "launching our last ship here at Wainwright Yard" and would

rather say "We are launching our last ship under our present war time contract with the U. S. Maritime Commission". He stated that he hoped this was not the last ship to be launched at Wainwright Yard.

Mr. Jones said the Company was very proud of each and every employee who had worked so faithfully in the building of the ships. The number of Man Hours required to build these ships was an outstanding record. He told of the launching of the first vessel, the E. Kirby Smith, which was launched in December 1942, and which was the first ship the Jones Company built, and that

(Continued from Page 2)

Yard to Discontinue Payroll Bond Deductions

Wainwright Yard will make its last Payroll Bond Deduction on week ending October 7, 1945. This means that the checks you receive Friday, October 12, 1945, will be the last checks that will carry bond deductions. Employees who have a balance left in their accounts will have refund checks in those amounts attached to their regular checks.

For your information, approximately 95% of all Wainwright Yard employees have participated

(Continued from Page 2)

Prima pagina del numero di Wainwright Liberator del 6 ottobre 1945 con Ora Ellis durante il suo varo all'inizio di quell'anno.

Il cantiere navale Wainwright ha chiuso nel 1945, ma il suo impatto sulla comunità è continuato. La proprietà fu acquistata dal governo federale dalla città e, negli anni '60 e '70, gli appaltatori di Cove gestirono un cantiere di "demolizione di navi" e di salvataggio sul sito, impiegando quasi 200 lavoratori. Molte delle navi Liberty costruite nel cortile sono tornate per essere demolite. Ora quel tratto di terra lungo Dyers Point ospita Port Panama City. Il cantiere navale Wainwright collegava il sogno dei fondatori della città che immaginavano un porto sul Canale di Panama e sul mondo con la realtà dell'attuale Port Panama City internazionale.

Durante la seconda guerra mondiale la compagnia costruì 212 navi mercantili e petroliere di cui 102 Liberty a sostegno dello sforzo bellico americano nel cantiere Wainwright - JA Jones a Panama City (Florida) -